



Magyar Vasúttörténeti Park

1142 Budapest, Tatai út 95.

A Park története

A Magyar Vasúttörténeti Park alapkövét 1999. november 22-én rakták le. A Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, a MÁV Rt. és a MÁV Nosztalgia Kft. támogatásával közel nyolc hónap alatt valósult meg a beruházás.

Komoly munkálatok után – amelyekkel csak a terület egy részét sikerült felújítani – 2000. július 14-én nyitotta meg kapuit Európa első interaktív vasúti parkja. A Park 70 000 m² alapterületen száznál is több vasúti járművet, és a vasút üzemeltetéséhez szükséges berendezést mutat be az egykori Északi Fűtőház vonatási telepén.

Az 1911-ben épült – a maga nemében páratlan – 34 állásos körfűtőházban állomásoznak a nosztalgiamozdonyok, így például az ország legöregebb, működő gőzmozdonya 1870-ből és a legendás Árpád motorvonat a harmincas évekből (2 óra 57 perc alatt tette meg a Budapest és Bécs közötti távolságot). A nosztalgiajárművek büszkesége az 1912-ben épült elegáns, teakfa étkezőkocsi, amely a mára fogalommá és nosztalgikus emlékké vált híres Orient Expressz mozdonya mögött robogott.

Több mint 100 vasúti járműkuriózum parkol itt, közülük ötven ritka mozdony, vasúti jármű: sínautók, kézi-és motoros hajtányok, mérőkocsi, gőzdaruk, hóekék, hómaró gépek és egyéb különlegességek, a legszebbek, a legértékesebbek összegyűjtve. A járműállomány az 1870-es gőzmozdonyoktól a nagyteljesítményű villamos mozdonyokig mutatja be a vasút fejlődését. A járművek jelentős része ma is üzemképes, melyekkel a MÁV Nosztalgia Kft. belföldi és külföldi nosztalgiautazásokat szervez.

Európa egyik legnagyobb szabadtéri vasúti múzeumában a látogatók nemcsak nézhetik az ősi masinákat, hanem maguk is kipróbálhatják azokat. Vezethetnek gőzmozdonyt, kipróbálhatják a sínautót, hajtányozhatnak, tehetnek egy utat a fordítókorongon, utazhatnak a lóvasúton. A mozdonyvezetés élményét a mozdonyoszimulátor nyújtja, a sínkerékpáron az egyensúlyérzék tehető próbára. A bordó postakocsiban modellvasút vezetésére nyílik lehetőség.

A szép parki környezet pihenésre invitál, a játékos programok után jól esik egy frissítő a Büfében, vagy a Nosztalgia Kávéház teraszán. A korgó gyomrokat a Fűsti Étkezőkocsi várja ínycsiklandó falataival és szolid áraival.

Akik a Park élményeit és „hangulatát” szeretnék hazavinni, emléket is választhatnak maguknak a Nosztalgia ajándékboltból.

2008. évi programok

<i>Időpont</i>	<i>Megnevezés</i>
április 1.	Tavaszcvaró szezonnyitó (MoJaHo)
április 7.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
április 22–23.	Gőzmozdonyok és veterán autók találkozója
május 26.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
május 28.	Gyermeknap
június 23.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
szeptember 3. és 11.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
szeptember 16–17.	VI. Közép-Európai Mozdony Grand Prix II. Nemzetközi Étkezőkocsi Találkozó
október 13.	A Venice Simplon Orient Expressz látogatása
december 2–3.	Mikulásvonat

**A látogatók számára áprilistól októberig kisvonat közlekedik
Budapest Nyugati pályaudvar és a Park között.**

Árak

Belépőjegy

	Gyermekek 0–4 éves korig	ingyenes
	4–18 éves korig	300 Ft/fő
	Nyugdíjas, vasutas	400 Ft/fő
	Felnőtt	900 Ft/fő
	Családi jegy (2 felnőtt + 2 gyerek)	1800 Ft
	Fotójegy	200 Ft/nap
	Videójegy	800 Ft/fő

Interaktív játékok

	Mozdonyvezetés	1000 Ft/mozdony
	Mozdonyszimulátor	500 Ft/fő
	Hajtányozás	300 Ft/hajtány
	Fordítókorongozás	200 Ft/csoport
	Vasútmodell-vezetés	200 Ft/fő
	Lóvasutazás	100 Ft/fő
	Csajka sínautó	300 Ft/fő
	Sínkerékpár	100 Ft/fő